



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976501

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		21/10/2026	26120018																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptrre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD.																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,AVG,G,ARG.																																																																		
20/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2022 : 46049km / 24/09/2024 : 67875km / 17/09/2026 : 88000km /																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																		
Contre visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 05650064																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FA-772-HS (F)	13/09/2018	13/09/2018																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1FWZBC61309870	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10RENC2551H265	EL																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
88506																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																				
DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">893daN</td> <td colspan="2">677daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300daN</td> <td>278daN</td> <td>241daN</td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300daN</td> <td>278daN</td> <td>241daN</td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%		Forces verticales :	893daN		677daN		Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	278daN	241daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	8%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	300daN	278daN	241daN	234daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%																																																																	
Forces verticales :	893daN		677daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	300daN	278daN	241daN	234daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		3%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	300daN	278daN	241daN	234daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.8%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-4.0%																																																																		