



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827191

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119888																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2023 : 72783km / 05/03/2024 : 72837km / 31/03/2026 : 120050km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1279																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FL-043-HP (F)		20/03/2024	31/10/2019																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		CAPTUR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1RJ800563660427	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENVPA61V856		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
135901																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880daN</td> <td colspan="2">523daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336daN</td> <td>331daN</td> <td>180daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336daN</td> <td>331daN</td> <td>180daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">16%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		6%		Forces verticales :	880daN		523daN		Frein de service :					Forces de freinage :	336daN	331daN	180daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	336daN	331daN	180daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	16%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		6%																																																																								
Forces verticales :	880daN		523daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	336daN	331daN	180daN	187daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	336daN	331daN	180daN	187daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	16%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.8%																																																																									