



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812341

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/10/2026	26132570																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.12.2025: 145 960 km / 29.11.2023: 110 006 km / 27.11.2021: 70 256 km																																																																													
26/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S069D379																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 069D0361																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																																													
ER-440-SE(F)		31/10/2017		31/10/2017																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
HYUNDAI		TUCSON																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
TMAJ381AAJJ521139		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10HMCVP002S503		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
161295		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td>946 daN</td> <td></td> <td>613 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>315 daN</td> <td>277 daN</td> <td>255 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>277 daN</td> <td>255 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-0.9 %</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.6 %</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	-0.2 m/km		0 %		Force verticales :	946 daN		613 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	277 daN	255 daN	242 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :		13 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	277 daN	255 daN	242 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	-0.2 m/km		0 %																																																																												
Force verticales :	946 daN		613 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	277 daN	255 daN	242 daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$) :		13 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	277 daN	255 daN	242 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %	-1.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %	-0.7 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															