AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F070274464

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26074649

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

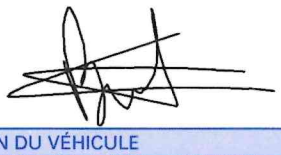
(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DW-171-XF (F)	08-06-2017	28-10-2015

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	TUCSON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMAJ3815AGJ008240	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP002G042	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

190802

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2019:82951 Kms / 25/10/2021:116888 Kms / 28/10/2023:153781 Kms / 26/09/2025:180631 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.3m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			3%	
Forces verticales		948daN			660daN	
Frein de service						
Forces de freinage	373daN		356daN	233daN		219daN
Déséquilibre (<20%)		5%			7%	
Force de freinage (efficacité)	373daN		356daN	233daN		219daN
Taux d'efficacité (=>58%)				73%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%		

Opacité des fumées (0.52m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.8% D:-1.3%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-2.2% D:-2.0%