



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138267

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26119473																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD. Défaillance(s) majeure(s) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
05/10/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GG-419-ER (F) 23/10/2025 06/05/2022																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
TOYOTA TOYOTA C-HR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
NMTK33BX40R188299 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10JT0VP0533890 EH																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
114900																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898daN</td> <td colspan="2">572daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335daN</td> <td>288daN</td> <td>181daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335daN</td> <td>288daN</td> <td>181daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4,0%</td> <td>-2,6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		2%		Forces verticales :	898daN		572daN		Frein de service :					Forces de freinage :	335daN	288daN	181daN	174daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	335daN	288daN	181daN	174daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,6%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		2%																																																																									
Forces verticales :	898daN		572daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	335daN	288daN	181daN	174daN																																																																								
Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		4%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	335daN	288daN	181daN	174daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.8%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,6%																																																																										