



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827196

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26119893																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV,C. Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV,AR. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2019 : 93598km / 03/03/2021 : 114965km / 26/04/2023 : 132005km / 12/05/2025 : 163303km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
18/12/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EK-745-BW (F) 16/02/2017 28/06/2012																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
BMW SERIE 1																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
WBA1A31060E897259 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10BMWVP0038867 ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
179525																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-4.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">664daN</td> <td colspan="2">723daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>254daN</td> <td>261daN</td> <td>251daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>254daN</td> <td>261daN</td> <td>251daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		9%		Forces verticales :	664daN		723daN		Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	254daN	261daN	251daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	260daN	254daN	261daN	251daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		9%																																																																									
Forces verticales :	664daN		723daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	260daN	254daN	261daN	251daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	254daN	261daN	251daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.8%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										