



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138302

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26119508																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,AVG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD,ARG,AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0685																																																																							
05/12/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AX-838-AA (F) 21/09/2010 19/07/2010 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW1AB543554388 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FW1AB5 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
108960																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-8.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">25%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">825daN</td> <td colspan="2">618daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302daN</td> <td>299daN</td> <td>230daN</td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302daN</td> <td>299daN</td> <td>230daN</td> <td>234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		25%		Forces verticales :	825daN		618daN		Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	299daN	230daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	302daN	299daN	230daN	234daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		25%																																																																					
Forces verticales :	825daN		618daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	302daN	299daN	230daN	234daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	299daN	230daN	234daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%																																																																						