N° D'IMPRIMÉ CV60668206

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	02/11/2026	26000364

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GR-630-QW (F)	05/10/2023	05/10/2023

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	AUSTRAL

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RHN00X71413236	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPF44R846	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

175950

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG
8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		13 %	
Forces verticales :	985 daN		673 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	391 daN	362 daN	231 daN	195 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	362 daN	231 daN	195 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.0 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO