EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976959

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26120632

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1172
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-110-HB (F)	10/06/2024	31/03/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UDYHZSMJ650017	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP125Y597	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98446

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
25/03/2025 : 72897km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		11%	
Forces verticales :	846daN		528daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	313daN	289daN	194daN	197daN
Déséquilibre (<20%):	8%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	313daN	289daN	194daN	197daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% a -0,5%)	-1.9%	-1.9%