



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827163

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119860																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																									
18/12/2026		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
Contre visite		11/03/2026 : 136154km /																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1284																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																									
GA-125-CV (F)		21/06/2021		21/06/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		3008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3M4DGZUMS164529		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP129C837		EE																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
145210																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1026daN</td> <td colspan="2">776daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390daN</td> <td>358daN</td> <td>283daN</td> <td>279daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390daN</td> <td>358daN</td> <td>283daN</td> <td>279daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%		Forces verticales :	1026daN		776daN		Frein de service :					Forces de freinage :	390daN	358daN	283daN	279daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	390daN	358daN	283daN	279daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.3m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%																																																																								
Forces verticales :	1026daN		776daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	390daN	358daN	283daN	279daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	390daN	358daN	283daN	279daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%																																																																									