



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976672

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119974	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/10/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GJ-474-DQ (F)		30/08/2022		30/08/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		5008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3MRHNSUNS118611		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1291923		ES			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
96897					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km): -1.7m/Km					
Dissymétrie suspension (≤30%): 2% 1%					
Forces verticales : 900daN 655daN					
Frein de service :					
Forces de freinage :		190daN	199daN	187daN	193daN
Déséquilibre (<20%):		5%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :		305daN	393daN	185daN	192daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					
Emissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-1.8%	-1.6%		