AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F071559173

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26076902

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076F198

(9) RAISON SOCIALE :
AAB ROUEN

(3) COORDONNÉES :
RUE AMÉDÉE DORMOY

76000 ROUEN
02.35.63.56.82

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076D1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-446-LA (F)	21-12-2020	05-04-2017

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCBHZHHS067180	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP048P578	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136127

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARD)
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG,AVD,ARG,ARD)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P20A2

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/04/2021:40917 Kms / 23/03/2023:77009 Kms / 13/03/2025:109954 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.8m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			9%	
Forces verticales		860daN			621daN	
Frein de service						
Forces de freinage	337daN		341daN	246daN		246daN
Déséquilibre (<20%)		2%			1%	
Force de freinage (efficacité)	337daN		341daN	246daN		246daN
Taux d'efficacité (=>58%)				79%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%		
Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-1.6%	D:-1.7%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G:-0.6%	D:-4.0%		