



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976532

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		22/10/2026	26120047																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,ARG,ARD,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « Infos pratiques ». 																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
21/10/2028																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 022D1046																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																					
GD-610-WY (F)		29/12/2021		29/12/2021																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT		208																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3UPHMDMT128376	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
M10PGTVP1251600		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
105891																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">666daN</td> <td colspan="2">416daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>218daN</td> <td>194daN</td> <td>152daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>218daN</td> <td>194daN</td> <td>152daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%		Forces verticales :	666daN		416daN		Frein de service :					Forces de freinage :	218daN	194daN	152daN	143daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	12%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	218daN	194daN	152daN	143daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		3%																																																																						
Forces verticales :	666daN		416daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	218daN	194daN	152daN	143daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):	12%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	218daN	194daN	152daN	143daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%																																																																							