

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140905260

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	23/10/2026	26180728																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																										
22/10/2028	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	12.02.2026: 102 681 km																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GE-251-JB(F) 27/01/2022 27/01/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3M4DGZUNS019269 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVVP176U262 EE Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
117783																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-4.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>1047 daN</td><td></td><td>795 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>426 daN</td><td>383 daN</td><td>260 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>426 daN</td><td>383 daN</td><td>260 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.4 %</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		2 %		Force verticales :	1047 daN		795 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	426 daN	383 daN	260 daN	276 daN	Déséquilibre (< 20%) :		11 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	383 daN	260 daN	276 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Emissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-2.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		2 %																																																																								
Force verticales :	1047 daN		795 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	426 daN	383 daN	260 daN	276 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :		11 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	383 daN	260 daN	276 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.01% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-2.1 %																																																																									