

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138232

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		05/10/2026	26119440																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, C. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, D.																																																																												
05/10/2026		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2019 : 148305km / 14/06/2019 : 151230km / 01/04/2021 : 186153km /																																																																												
Contre visite		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+6.4m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">17%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1012daN</td><td colspan="2">614daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>391daN</td><td>437daN</td><td>240daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>391daN</td><td>437daN</td><td>240daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">78%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td colspan="4">-2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td colspan="2">-3.1%</td><td colspan="2">-0.4%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		17%		Forces verticales :	1012daN		614daN		Frein de service :					Forces de freinage :	391daN	437daN	240daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	11%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	391daN	437daN	240daN	214daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%				Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%		-0.4%	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		17%																																																																											
Forces verticales :	1012daN		614daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	391daN	437daN	240daN	214daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	11%		11%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	437daN	240daN	214daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%		-0.4%																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CS-366-JK (F)		02/04/2013																																																																												
Date d'immatriculation																																																																														
29/06/2016																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																												
CITROEN		C5																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																												
VF7RD9HR8BL540469		M1																																																																												
Genre																																																																														
VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10CTRVPO004888		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
262279																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138233

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/10/2026		26119440																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès-verbal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2023 : 196061km / 21/03/2025 : 226909km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
05/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
CS-366-JK (F)		29/06/2016		02/04/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7RD9HR8BL540469		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVP0004888		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
262279																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1012daN</td> <td colspan="2">614daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>391daN</td> <td>437daN</td> <td>240daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391daN</td> <td>437daN</td> <td>240daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="3">-0.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		17%		Forces verticales :	1012daN		614daN		Frein de service :					Forces de freinage :	391daN	437daN	240daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	11%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	391daN	437daN	240daN	214daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-0.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		17%																																																																													
Forces verticales :	1012daN		614daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	391daN	437daN	240daN	214daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	11%		11%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	437daN	240daN	214daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-0.4%																																																																														