EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144096450

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26145929

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D373

(9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

(3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02.35.80.60.75 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076T0440

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GG-237-ZS(F)	20/06/2022	20/06/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00169434733	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPD64F967	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51059

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01.07.2026: 50 928 km / 24.06.2026: 50 894 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		4 %	
Force verticales :	802 daN		454 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	291 daN	143 daN	144 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	291 daN	143 daN	144 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.54m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.9 % -1.9 %