AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068356052

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/11/2026 | 26032914 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S069F303**

(9) RAISON SOCIALE :
A.C.K

(3) COORDONNÉES :
316 RUE L AEROPOSTALE

69124 COLOMBIER SAUGNIEU
0478280499

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 094C1194

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GG-709-JC (F) | 08-09-2026 | 16-05-2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | BOXER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3YBBPFB12U59925 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10PGTCT1827194 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157502

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances majeures**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD,D,ARD)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)

**Défaillances mineures**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/08/2026:157187 Kms / 13/08/2026:157438 Kms /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | -7.6m/km | | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | 4% | | | 2% | | |
| **Forces verticales** | 1404daN | | | 898daN | | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 456daN | | 546daN | 287daN | | 295daN |
| Déséquilibre (<20%) | 17% | | | 3% | | |
| Force de freinage (efficacité) | 456daN | | 546daN | 287daN | | 295daN |
| Taux d'efficacité (=>50%) | 68% | | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | 24% | | | | | |

**Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-1.5% D:-4.0%
**Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) G:-0.8% D:-4.0%

CT RG VL 067 150 001 - 05/25 ☆