



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138303

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/10/2026		26119509																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV,																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
05/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV,AR.																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 60612km / 30/03/2023 : 71323km / 01/07/2025 : 91192km / 09/09/2025 : 93698km / 09/09/2025 : 93699km /																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 Zi de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DZ-544-SH (F)	30/05/2023	17/02/2016																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
SALVA2BN0GH117055	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M1GLDRVP0005467	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
101961																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1165daN</td> <td colspan="2">800daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355daN</td> <td>386daN</td> <td>233daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355daN</td> <td>386daN</td> <td>233daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1): C1: 0.46m-1 C2: 0.44m-1 C3: 0.44m-1 Moyenne: 0.45m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.5%</td> <td>-0.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%		Forces verticales :	1165daN		800daN		Frein de service :					Forces de freinage :	355daN	386daN	233daN	224daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	355daN	386daN	233daN	224daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: 0.46m-1 C2: 0.44m-1 C3: 0.44m-1 Moyenne: 0.45m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.5%	-0.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%																																																																													
Forces verticales :	1165daN		800daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	355daN	386daN	233daN	224daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	355daN	386daN	233daN	224daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: 0.46m-1 C2: 0.44m-1 C3: 0.44m-1 Moyenne: 0.45m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.5%	-0.4%																																																																														