EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D143259624

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26181085

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare
44120 VERTOU
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FB-337-AL(F)	11/10/2018	11/10/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW50J161465897	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT498B980	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168085

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AVG

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1453

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		25 %	
Force verticales :	898 daN		556 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	352 daN	309 daN	187 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	309 daN	187 daN	181 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.31m^{-1}) :	C1: 0.54	C2: 0.38	C3: 0.33	Moyenne: 0.42
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-3.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D143259625

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26181085

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FB-337-AL(F)	11/10/2018	11/10/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW50J161465897	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT498B980	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168085

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D143259624

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29.08.2025: 133 425 km / 02.07.2025: 128 946 km / 23.11.2023: 79 399 km
09.11.2022: 60 654 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		25 %	
Force verticales :	898 daN		556 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	352 daN	309 daN	187 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	309 daN	187 daN	181 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.31m⁻ ¹) : C1: 0.54 C2: 0.38 C3: 0.33 Moyenne: 0.42

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -4.0 % -3.1 %

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %