D21.01

N° d'imprimé : **D141456877**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191497

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GY-515-TE	19/08/2024	19/08/2024

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPJ25M062

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00773392296	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
105436	CLIO E-TECH HYBRID

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC LOCATION

Adresse : 10 BOULEVARD FERDINAND DE LESSEPS
76000 ROUEN

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	837 daN		531 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	312 daN	134 daN	198 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		33 %	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	312 daN	134 daN	198 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.025

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.9 % -2.3 %