



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138226

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		03/10/2026		26119434																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2026 : 13041km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques » .																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
02/10/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/10/2027																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
GH-260-YE (F)		25/06/2026		09/08/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1RFK00269670329		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10RENC14U681		ES																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
13055																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">887daN</td> <td colspan="2">555daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>324daN</td> <td>312daN</td> <td>180daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324daN</td> <td>312daN</td> <td>180daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%		Forces verticales :	887daN		555daN		Frein de service :					Forces de freinage :	324daN	312daN	180daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	4%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	324daN	312daN	180daN	196daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.3m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%																																																																								
Forces verticales :	887daN		555daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	324daN	312daN	180daN	196daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		9%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	324daN	312daN	180daN	196daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.2%																																																																									