



N° d'imprimé : D140778822

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26180297

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1062
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GH-463-MW(F)

25/08/2022

13/07/2022

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

EXPRESS

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RJK00369139722

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCTE00A386

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48395

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		11 %	
Force verticales :	863 daN		533 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	251 daN	253 daN	172 daN	166 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	253 daN	172 daN	166 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: 0.16 C2: 0.12				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.1 %		-1.1 %	