

D21 01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141456885

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle Volontaire
- IDENTIFICATION DU VEHICULE - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE - DIRECTION - VISIBILITE - FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR. - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS - AUTRE MATÉRIEL - NUISANCES

RAPPEL
Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire. Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 094C1319
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{er}	
HG-738-PE	09/10/2026	12/11/2025	
Genre	Marque	Type	
VP	TOYOTA	M10JT0VP0788554	
N° dans la série du type		Énergie	
YARKBAC3X00386470		EH	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule		
9080	YARIS		

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Nom, Prénom : COMPAGNIE GENERALE DE CREDIT
Adresse : 69 AVN DE FLANDRE 59700 MARCQ EN BAROEUL
Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
23/10/2026	26191754

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE) 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : D AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) Z.0.0.0.2. OBSERVATIONS : Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %	
Force verticales :	729 daN		436 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	247 daN	276 daN	164 daN	178 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	276 daN	164 daN	178 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.010			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-2.3 %		

