

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139635449**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26191164																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD, AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.09.2026: 135 726 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
01/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-759-YE(F) 26/02/2024 26/07/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUÈS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL00867251658 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDP23S367 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
137553		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+4.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">892 daN</td> <td colspan="2">630 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>282 daN</td> <td>322 daN</td> <td>218 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>322 daN</td> <td>218 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %		Force verticales :	892 daN		630 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	322 daN	218 daN	182 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	322 daN	218 daN	182 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %																																																																								
Force verticales :	892 daN		630 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	322 daN	218 daN	182 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		17 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	322 daN	218 daN	182 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																											