

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001426742

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

2805 / 1

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

 N° D'AGREMENT : S076F198
 RAISON SOCIAL :
 AAB ROUEN
 ADRESSE : RUE AMÉDÉE DORMOY

 76000 ROUEN
 02.35.63.56.82

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1316

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

HA-977-MS

29-11-2024

29-11-2024

Genre

Marque

Type

VP

RENAULT

M10RENVJP25

N° de série dans la série du type

Energie

VF1RJA00173872883

GO

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

67661

CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

VP AUTO SAS

ADRESSE : HOTEL DES VENTES

76710 ANCEAUMEVILLE

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		2			9	
Force	339		333	147		161
Force roue/roue	339		333	147		161
Taux				81		
Frein de stat.						
Force	103					142
Force roue/roue	103					142
Taux				20		
Pesée du véhicule		777		1202	425	
Suspension						
Efficacité	84		80	67		60
Dissymétrie		4			10	
Dérive	+0.3					
Feux de croisement	-0.7					-1.1
Opacité des fumées (<=0.54m ⁻¹)	C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenn					

