



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827205

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119902																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD, ARG. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463 P246C Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2020 : 33818km / 25/05/2021 : 67243km / 19/04/2022 : 97973km / 12/10/2023 : 127487km / 23/09/2024 : 160789km / 26/11/2024 : 161716km / 19/11/2025 : 179858km /																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
18/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 056S1284 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																											
FH-182-AQ (F)		19/12/2023		18/06/2019																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
FORD		TRANSIT CUSTOM																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
WF01XTTG1JY19008		M1		VASP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
FACYMFS1EDXS9WJCZC8SAUC		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
201000																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">21%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1415daN</td> <td colspan="2">1083daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>520daN</td> <td>476daN</td> <td>355daN</td> <td>391daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>520daN</td> <td>476daN</td> <td>355daN</td> <td>391daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1):</td> <td colspan="4">C1: 0.43m-1 C2: 0.33m-1 C3: 0.28m-1 Moyenne: 0.35m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		21%		Forces verticales :	1415daN		1083daN		Frein de service :					Forces de freinage :	520daN	476daN	355daN	391daN	Déséquilibre (<20%):	9%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	520daN	476daN	355daN	391daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.70m-1):	C1: 0.43m-1 C2: 0.33m-1 C3: 0.28m-1 Moyenne: 0.35m-1				Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.8%	-2.9%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		21%																																																																												
Forces verticales :	1415daN		1083daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	520daN	476daN	355daN	391daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	9%		10%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	520daN	476daN	355daN	391daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.70m-1):	C1: 0.43m-1 C2: 0.33m-1 C3: 0.28m-1 Moyenne: 0.35m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.8%	-2.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-4.0%	-4.0%																																																																													