



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827032

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26119733

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0297810617

ZI de Kerpont

56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 056D1177

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

GK-261-XG (F)

01/12/2022

Date de 1^{ère} mise
en circulation

16/06/2022

Marque

FORD

Désignation commerciale

PUMA

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF02XXERK2NT16152

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10FRDVP4504171

Énergie

EH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65152

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/06/2026 : 61120km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%	
Forces verticales :	788daN		515daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	313daN	292daN	197daN	199daN
Déséquilibre (<20%):	7%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	313daN	292daN	197daN	199daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-0.8%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	-4.0%		