



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827136

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/10/2026		26119834																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,AVG,AVD,ARD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
16/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER			Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AR,AV. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/12/2021 : 75859km / 19/12/2023 : 123490km / 20/01/2026 : 188027km /																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1177																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ES-915-GD (F)		27/11/2017	27/11/2017																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF15RBF0A59265621	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV538J405		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
204874																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">813daN</td> <td colspan="2">470daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302daN</td> <td>298daN</td> <td>181daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302daN</td> <td>298daN</td> <td>181daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.48m-1): C2: 0.40m-1 C3: 0.43m-1 C4: 0.36m-1 Moyenne: 0.40m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.3%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		16%		Forces verticales :	813daN		470daN		Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	298daN	181daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	302daN	298daN	181daN	169daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.48m-1): C2: 0.40m-1 C3: 0.43m-1 C4: 0.36m-1 Moyenne: 0.40m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		16%																																																																													
Forces verticales :	813daN		470daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	302daN	298daN	181daN	169daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	298daN	181daN	169daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.48m-1): C2: 0.40m-1 C3: 0.43m-1 C4: 0.36m-1 Moyenne: 0.40m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-0.9%																																																																														