



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827244

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119940	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AR,AV. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG.			
20/10/2026		Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »			
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S0565033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 05651279					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
FY-123-VM (F)		20/09/2023		26/04/2021	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		GLC 300 DE 4MATIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1N2533111F957204		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10MCWVPM7J855		GL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
118586					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-9.6m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		3%	
Forces verticales :		1064daN		1055daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		410daN	421daN	385daN	380daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		3%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :		410daN	421daN	385daN	380daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):		75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 30%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-1.8%		-1.8%	