



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976715

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		21/10/2026	26120016																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
20/10/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/12/2021 : 65472km / 12/12/2023 : 116116km / 02/02/2026 : 180638km / 18/03/2026 : 180669km /																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES :																																																																														
Tel. : 0297810617																																																																														
ZI de Kerpont																																																																														
56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 022D1046																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ES-514-GD (F)	27/11/2017	27/11/2017																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15RBF0A59265618	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV538J405	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
194876																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">785daN</td> <td colspan="2">432daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283daN</td> <td>273daN</td> <td>163daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283daN</td> <td>273daN</td> <td>163daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.48m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%		Forces verticales :	785daN		432daN		Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	273daN	163daN	163daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		0%		Forces de freinage (efficacité) :	283daN	273daN	163daN	163daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.48m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%																																																																											
Forces verticales :	785daN		432daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	283daN	273daN	163daN	163daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		0%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	273daN	163daN	163daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.48m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.0%	-4.0%																																																																												