

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778845

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	29/09/2026	26180319																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.07.2025: 99 564 km / 27.07.2023: 80 383 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
28/09/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FJ-763-PA(F) 20/08/2019 20/08/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT KADJAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFE00163819513 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA517736 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
138999	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+6.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">915 daN</td><td colspan="2">576 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>359 daN</td><td>351 daN</td><td>214 daN</td><td>235 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>359 daN</td><td>351 daN</td><td>214 daN</td><td>235 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.9 %</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		11 %		Force verticales :	915 daN		576 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	351 daN	214 daN	235 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	351 daN	214 daN	235 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.1 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		11 %																																																																										
Force verticales :	915 daN		576 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	351 daN	214 daN	235 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	351 daN	214 daN	235 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													