

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139635454**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26191169																																																													
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.09.2026: 48 300 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
01/10/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GJ-617-EP(F) 27/03/2023 31/08/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZNT090176 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1960952 EL Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
48311		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+12.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">896 daN</td> <td colspan="2">659 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>333 daN</td> <td>331 daN</td> <td>197 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333 daN</td> <td>331 daN</td> <td>197 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.7 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+12.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %		Force verticales :	896 daN		659 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	331 daN	197 daN	211 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	331 daN	197 daN	211 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+12.9 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %																																																														
Force verticales :	896 daN		659 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	331 daN	197 daN	211 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	331 daN	197 daN	211 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.7 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																	