

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D139635478

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26191195																																																																		
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARD DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles : AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.10.2025: 254 086 km / 20.09.2023: 204 558 km / 08.07.2021: 139 418 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
02/10/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ER-204-QL(F) 19/01/2021 27/10/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LBBHYBHS299428 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP070V006 GO Document(s) présente(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
268159		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-5.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">836 daN</td> <td colspan="2">498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>246 daN</td> <td>282 daN</td> <td>169 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246 daN</td> <td>282 daN</td> <td>169 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %		Force verticales :	836 daN		498 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	282 daN	169 daN	179 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	282 daN	169 daN	179 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %																																																																			
Force verticales :	836 daN		498 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	282 daN	169 daN	179 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	282 daN	169 daN	179 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-4.0 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						

ER-204-QL

CT02/10/2026

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VF3LBBHYBHS299428

S094D172
26191195
XXXXXX

