

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015282

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26191492																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag (N945). Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
13/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GC-186-GA(F) 07/10/2021 07/10/2021 Marque Désignation commerciale LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SALZA2BX7NH161652 M1G VP Type/CNIT Énergie M1GLDRVP004R933 FH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
39499		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1191 daN</td> <td colspan="2">761 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>368 daN</td> <td>407 daN</td> <td>238 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368 daN</td> <td>407 daN</td> <td>238 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.4 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		1 %		Force verticales :	1191 daN		761 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	368 daN	407 daN	238 daN	237 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	407 daN	238 daN	237 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		1 %																																																																								
Force verticales :	1191 daN		761 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	368 daN	407 daN	238 daN	237 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	407 daN	238 daN	237 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.7 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											

GC-186-GA

CT 13/12/2026

S094D172
26191492
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: SALZA2BX7NH161652