EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640827368

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26120391 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1279
SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GL-514-QG (F) | 12/01/2023 | 12/01/2023 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C3 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7SXHMRVNT651167 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP189U736 | ES |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106931

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) critique(s)**
6.1.1.a.3. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.4.a.3. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : stabilité insuffisante, AR.

**Défaillance(s) majeure(s)**
6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, AR.

**Défaillance(s) mineure(s)**
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVD.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | +0.5m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 3% | | 25% | |
| **Forces verticales :** | 674daN | | 425daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 308daN | 291daN | 169daN | 172daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 2% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 308daN | 291daN | 169daN | 172daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 85% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

**Emissions à l'échappement :**
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007

**Feux de croisement** (-2,5% à -0,5%) -1.0% -1.1%