



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141335406

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026	26094413																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.09.2024: 199 446 km / 03.06.2022: 175 276 km																																																																													
11/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EX-866-RK(F) 19/07/2021 29/05/2018 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCBHZHJS165070 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP048P579 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
303165		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">900 daN</td> <td colspan="2">603 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>295 daN</td> <td>295 daN</td> <td>254 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>295 daN</td> <td>254 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: 0.25 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.4 %</td> <td>-2.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %		Force verticales :	900 daN		603 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	295 daN	295 daN	254 daN	230 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	295 daN	254 daN	230 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.25 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-2.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %																																																																												
Force verticales :	900 daN		603 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	295 daN	295 daN	254 daN	230 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	295 daN	254 daN	230 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.25 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-2.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															