N° D'IMPRIMÉ T37222273

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26000844

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T114

(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY

(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE
76570 PAVILLY
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1276

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-056-AA (F)	02/12/2022	28/09/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F4DGZTLY010953	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP080B109	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

183373

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement ARG
4.6.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARG

Défaillances mineures :

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2025 : 154510 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	1027 daN		830 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	399 daN	426 daN	278 daN	260 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	426 daN	278 daN	260 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.007

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.4 % -4.0 %