



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976516

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26120032	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, ARG,ARD. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 078T1076					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GH-029-AE (F)		27/08/2024		20/06/2022	
Marque		Désignation commerciale			
KIA		STONIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
KNAD6817AN6690130		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10K1AVP004E119		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
26595					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		21%		8%	
Forces verticales :		763daN		481daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		277daN	259daN	140daN	134daN
Déséquilibre (<20%):		7%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :		277daN	259daN	140daN	134daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		65%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					
Emissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.18% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-2.0%	-1.7%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-2.8%	-4.0%		