



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976552

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/10/2026	26120067																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2024 : 78563km / 17/06/2026 : 115539km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/10/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FR-758-GK (F)	09/07/2020	09/07/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UBYHYJLT064885	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP0824463	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
122787																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>769daN</td> <td></td> <td>457daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>326daN</td> <td>274daN</td> <td>192daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>16%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>326daN</td> <td>274daN</td> <td>192daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>79%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td>-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		8%		11%	Forces verticales :		769daN		457daN	Frein de service :					Forces de freinage :	326daN	274daN	192daN	183daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		16%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	326daN	274daN	192daN	183daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.4%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		8%		11%																																																																						
Forces verticales :		769daN		457daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	326daN	274daN	192daN	183daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):		16%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	326daN	274daN	192daN	183daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	79%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.4%																																																																							