EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D143259703

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/11/2026	26181163

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare
44120 VERTOU
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1062
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FT-783-AR(F)	05/07/2022	29/09/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHYJLT096075	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0824463	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138662

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD, AVG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.10.2024: 105 813 km / 02.10.2024: 105 329 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+18.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		23 %	
Force verticales :	753 daN		448 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	257 daN	242 daN	154 daN	149 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	242 daN	154 daN	149 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: 0.35 C2: 0.49 C3: 0.28 Moyenne: 0.38
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.2 % -0.7 %