



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827044

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26119745																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable			Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/09/2025 : 64654km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques » .																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
13/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FZ-369-WS (F)		09/06/2021	09/06/2021																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		PUMA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WF02XXERK2MP11273	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10FRDVP4299161	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
84679																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">815daN</td> <td colspan="2">496daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303daN</td> <td>271daN</td> <td>165daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303daN</td> <td>271daN</td> <td>165daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>+0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		9%		Forces verticales :	815daN		496daN		Frein de service :					Forces de freinage :	303daN	271daN	165daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	11%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	303daN	271daN	165daN	140daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		9%																																																																													
Forces verticales :	815daN		496daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	303daN	271daN	165daN	140daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	11%		15%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	271daN	165daN	140daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+0.8%																																																																														