



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827108

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/10/2026	26119808																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
15/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Défaillance(s) mineure(s) 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLEMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, AR. 4.11.1.b.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,AVG.																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FR-762-WJ (F)	12/07/2021	31/07/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FIAT	FIAT DUCATO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZFA25000002M19341	N1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10FATCT1772573	GN																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
115535																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1629daN</td> <td colspan="2">1268daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>534daN</td> <td>500daN</td> <td>387daN</td> <td>374daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>534daN</td> <td>500daN</td> <td>387daN</td> <td>374daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-2.3%</td> <td>-3.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.6%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%		Forces verticales :	1629daN		1268daN		Frein de service :					Forces de freinage :	534daN	500daN	387daN	374daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	534daN	500daN	387daN	374daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	13%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004					Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.3%	-3.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%																																																																												
Forces verticales :	1629daN		1268daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	534daN	500daN	387daN	374daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	534daN	500daN	387daN	374daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	13%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																															
Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.3%	-3.3%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	-1.0%																																																																													