



N° d'imprimé : D140778797

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2026	26180272
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.02.2025: 179 562 km	
24/11/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FW-746-VF(F) 28/01/2021 28/01/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZLT159189 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082A469 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
228616		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):		+6.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):		9 %		12 %
Force verticales :		890 daN		704 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	280 daN	241 daN	248 daN
Déséquilibre (< 20%) :		7 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	280 daN	241 daN	248 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.8 %		