



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640976704

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26120005	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTE MAITRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 078T1076					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
GK-796-CF (F)		16/11/2022		20/10/2022	
Marque		Désignation commerciale			
BMW		X1 XDRIVE23I			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WBA61EE0405V74582		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10BMWVP0923554		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
81351					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		7%	
Forces verticales :		1015daN		779daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		352daN	318daN	207daN	202daN
Déséquilibre (<20%):		10%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :		352daN	318daN	207daN	202daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		60%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):		23%			
Emissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-1.0%		-0.9%	