

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141325808

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076D373

(9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

(3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02 35 80 60 75 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076D1250

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EZ-570-AA(F)

02/09/2022

12/07/2018

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

JUKE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

SJNFEAF15U7440406

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10NSSVP033A074

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

70187

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26145283

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.07.2026: 68 284 km / 04.07.2024: 46 314 km / 08.07.2022: 29 027 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		6 %	
Force verticales :	797 daN		466 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	284 daN	166 daN	154 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	284 daN	166 daN	154 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.993				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.9 %	-2.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-1.0 %		