

CERTIFICAT DE BATTERIE INDÉPENDANT

GD-889-EK



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 9FDA5928-C5BF-42F1-9F60-33A7D151378B

VÉHICULE

MARQUE: Dacia
MODÈLE: Spring Electric - 27,4 kWh

KILOMÉTRAGE: 64 114 km
VIN: UU1DBG006MU031075
DATE ET HEURE:
06/10/2026 09:21

RÉALISÉ PAR: VPAuto Lorient

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

90,1 %

ÉNERGIE

24kWh | 27kWh



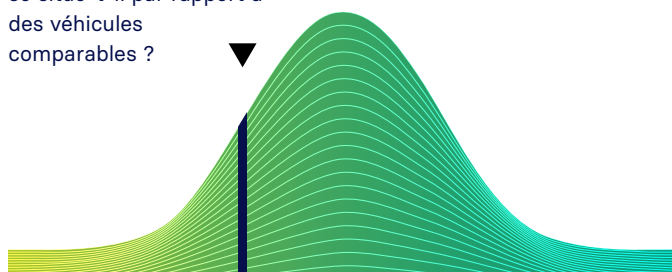
AUTONOMIE WLTP

207km | 230km

COMPARAISON

ANALYSE COMPARATIVE

Comment votre véhicule
se situe-t-il par rapport à
des véhicules
comparables ?



inférieur à la moyenne

dans la moyenne

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)



Capteur de batterie



Mesures de la batterie



Tensions des cellules



Communication avec le véhicule



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

BON ÉTAT DE SANTÉ - AUCUNE ANOMALIE DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie réalisé avec l'AVILOO FLASH Test, nous certifions par ce certificat que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (nominale)	Utilisable
Actuelle:	24,7kWh	24,1kWh	22,2kWh
À neuf:	27,4kWh	26,8kWh	24,7kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique	Individuelle
Actuelle:	198-207km	159km	157km
À neuf:	220-230km	177km	174km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 09:21:26

FLASH Test démarré.	✓
Acquisition des données démarrée.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données démarrée.	✓
Analyse des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteur de tension	✓
Capteur de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

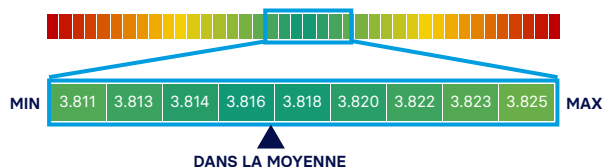
	Valeur	Statut
État de charge (SoC) du BMS*:	59%	
Précision du calcul du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	91%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Écart	Statut
Température de la batterie	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,811V	3,825V	14mV	✓
Tension du pack	274,8V			
Courant moyen	-2,0A			

TENSIONS DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.820	3.820	3.813	3.813	3.813	3.811	3.822	3.819	3.820	3.816	3.822	3.819	3.820	3.817	3.814	3.816	3.819	3.820	3.820	3.825
21 - 40	3.821	3.820	3.820	3.822	3.814	3.817	3.814	3.818	3.819	3.817	3.821	3.821	3.819	3.824	3.820	3.823	3.817	3.817	3.812	3.816
41 - 60	3.820	3.814	3.814	3.818	3.819	3.812	3.817	3.819	3.818	3.813	3.817	3.812	3.816	3.817	3.814	3.813	3.814	3.816	3.814	3.817
61 - 72	3.813	3.817	3.816	3.814	3.817	3.818	3.816	3.814	3.820	3.818	3.813	3.817	/	/	/	/	/	/	/	/



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement dans le système de gestion de la batterie (BMS) du véhicule et sont calculées et fournies par le constructeur du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur communiquée par le BMS et est certifié par CARA.

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test indique l'état de santé (SoH) de la batterie de traction tel qu'il est calculé actuellement. Cette détermination repose sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. Toute manipulation des données dans le calculateur conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation d'origine technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau des cellules et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des différentes cellules peut varier, ce qui risque d'affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cet écart peut toutefois être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un calibrage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Il ne permet de tirer aucune conclusion quant à l'état de santé futur de la batterie. Les indications relatives à des dommages mécaniques ou à des influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.