

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé :

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : HE-863-JD Date d'immatriculation : 27/06/2025 Date de 1ere : 27/06/2025
Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVJPJ26T456
N° dans la série du type : VYSP0100174050381 Énergie : EL
Kilométrage inscrit au compteur : 9085 Désignation commerciale du véhicule : RENAULT 5 E-TECH

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC
Adresse : 14 AVN DU PAVE NEUF
93168 NOISY LE GRAND CEDEX

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE

25/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26190969

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %	
Force verticales :	841 daN		626 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	331 daN	218 daN	224 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	331 daN	218 daN	224 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %		-1.7 %	