



N° d'imprimé : D140905009

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26180481																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : C Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.06.2025: 26 732 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
07/10/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GA-726-CS(F) 21/06/2021 21/06/2021 Marque Désignation commerciale MITSUBISHI MITSUBISHI ECLIPSE CROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JMBXDGL3WMZ004714 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MTSVP004W865 EE Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
31509																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-2.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1104 daN</td><td colspan="2">900 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>500 daN</td><td>456 daN</td><td>278 daN</td><td>286 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>500 daN</td><td>456 daN</td><td>278 daN</td><td>286 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6 %		Force verticales :	1104 daN		900 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	500 daN	456 daN	278 daN	286 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	456 daN	278 daN	286 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6 %																																																																					
Force verticales :	1104 daN		900 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	500 daN	456 daN	278 daN	286 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	456 daN	278 daN	286 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %		-1.4 %																																																																					