

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138443

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026	26119647																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD,ARG. 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD,AVG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARD,ARG,AVG. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2020 : 84174km / 25/01/2022 : 122335km / 18/04/2024 : 161471km / 16/04/2026 : 191597km /																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DY-231-YT (F)	26/03/2018	18/01/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MINI	MINI																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WMWLN710002B30161	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10MN1VP003A586	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
193529																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">38%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880daN</td> <td colspan="2">687daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349daN</td> <td>246daN</td> <td>226daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">30%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349daN</td> <td>246daN</td> <td>226daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.4%</td> <td colspan="3">+0.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-0.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	38%		2%		Forces verticales :	880daN		687daN		Frein de service :					Forces de freinage :	349daN	246daN	226daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	30%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	349daN	246daN	226daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.4%	+0.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.9%	-0.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	38%		2%																																																																												
Forces verticales :	880daN		687daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	349daN	246daN	226daN	217daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	30%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	246daN	226daN	217daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.4%	+0.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.9%	-0.4%																																																																													