

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812289

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/10/2026	26132518																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV																																																																													
20/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax : 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069F1305 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GK-551-HS(F) 16/12/2022 31/10/2022 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFACF1CJ4NJG77957 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FATVP2831336 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
57531		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">640 daN</td> <td colspan="2">359 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>246 daN</td> <td>220 daN</td> <td>112 daN</td> <td>98 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246 daN</td> <td>220 daN</td> <td>112 daN</td> <td>98 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.3 %</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	640 daN		359 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	220 daN	112 daN	98 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	220 daN	112 daN	98 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.3 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																												
Force verticales :	640 daN		359 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	220 daN	112 daN	98 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		13 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	220 daN	112 daN	98 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.3 %	-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															



GK-551-HS

CT 20/12/2026

 N° d'agrément: S069D379
 N° de série: ZFACF1CJ4NJG77957

D'IMPRIMÉ : D139812289